

REGULAMENTO TRACK HARD CROSS COUNTRY 2024



Índice

1 EQUIPE.....	2
2 CAMPEONATO.....	2
3 RESPONSABILIDADES.....	2
4 MOTOCICLETAS.....	2
5 CATEGORIAS.....	2
6 FILIAÇÃO.....	3
7 PROTEÇÃO OBRIGATÓRIA.....	3
8 CLASSIFICAÇÃO.....	3
9 CAMPEÃO.....	3
10 DESEMPATE.....	3
11 PREMIAÇÕES.....	3
12 PONTUAÇÃO.....	4
13 DESCARTES.....	4
14 ZONA DE LARGADA / CHEGADA.....	4
15 AJUDA EXTERNA.....	4
16 TROCA DE MOTO, PILOTO E PEÇAS.....	4
17 CONTROLE DE PASSAGEM (CP).....	4
18 TRECHOS IMPRATICÁVEIS.....	5
19 ENCERRAMENTO ANTECIPADO DA COMPETIÇÃO.....	5
20 DIREÇÃO DE PROVA.....	5
21 RECLAMAÇÕES E PROTESTOS.....	5
22 PENALIZAÇÕES.....	5
23 SINALIZAÇÃO.....	6
24 DEVERES DO PILOTO.....	6
25 IDENTIFICAÇÃO DA MOTO.....	6
26 DURAÇÃO DA PROVA.....	6
27 RESGATE.....	6
28 TERMO DE RESPONSABILIDADE.....	6
29 JÚRI DO TRACK HARD CROSS COUNTRY.....	6
30 COMISSÃO ORGANIZADORA.....	7
ANEXO I.....	8

1 EQUIPE

- 1.1 A EQUIPE XTREME, elabora o presente regulamento. Assim sendo, este campeonato é de propriedade da EQUIPE XTREME.
- 1.2 Cross Country é uma competição com motocicletas do tipo todoterreno, onde são aferidas as velocidades em percorrer o trajeto e a resistência de piloto e moto, na transposição de obstáculos naturais.
- 1.3 O objetivo do participante é percorrer o mais rápido possível as voltas determinadas pela organização.
- 1.4 O circuito é todo marcado com faixas em local fechado ao trânsito .
- 1.5 O circuito será em terreno natural, estradinhas e trilhas, com possibilidade de transposição de obstáculos naturais, como valas, cursos de água, etc, no intuito de medir não somente a velocidade da moto, como também a habilidade do piloto na transposição destes obstáculos, medindo sua perícia, resistência e velocidade.
- 1.6 A moto deverá ser preparada para percorrer caminhos fora-de-estrada e o piloto deverá utilizar equipamento de proteção pessoal adequado, composto de botas de cano longo, calça resistente, camiseta manga longa, luvas, capacete e óculos de proteção.
- 1.7 As inscrições devem ser feitas com o máximo de antecedência pelo site <https://organizaevento.com.br/trackhard> , visando auxiliar o organizador na preparação do evento. O valor da inscrição fica limitado em R\$ 80,00 / R\$ 100,00 dependendo da data, mais 01 Kg de alimento não perecível por etapa por categoria.
- 1.8 A apuração do resultado de cada etapa será de responsabilidade do diretor de prova e sua equipe.

2 CAMPEONATO

- 2.1 O Campeonato de Cross Country no ano de 2024, será disputado em 4 etapas, sem descartes.
- 2.2 O piloto poderá participar de todas as etapas.

3 RESPONSABILIDADES

- 3.1 Os Organizadores, Promotores e Patrocinadores não se responsabilizam por nenhum dano ou prejuízo que possam ocorrer aos pilotos ou motocicletas durante as competições, nem por danos causados pelo piloto ou motocicleta a terceiros ou coisas, nem pelo seu descumprimento às leis vigentes no país.
- 3.2 Os competidores devem se abster de qualquer manobra desleal aos demais pilotos e se comprometem a manter o mais alto espírito desportivo, o máximo sentido de comunidade e respeito às propriedades alheias e à natureza.

4 MOTOCICLETAS

- 4.1 Motocicletas de qualquer tipo poderão ser usadas e serão enquadradas conforme categoria específica. Deverão estar em bom estado mecânico e com escapamento de acordo com as leis de emissão de ruído do CNT.

5 CATEGORIAS

- 5.1 O Campeonato de Cross Country 2024 será disputado nas categorias:
 - **Categoria Graduados +de 350 CC:** Motos Importadas com mais de 350cc 2T ou 4T, devendo somente ser admitida a participação de pilotos experientes ou graduados.

- **Categoria Graduados até 350 CC:** Motos Importadas com até 350cc 2T ou 4T, devendo somente ser admitida a participação de pilotos experientes ou graduados.
- **Nacional +240cc :** Motos Nacionais acima de 240 cilindrada 2T ou 4 T , sendo pilotos com experiência ou de categorias de base de outras modalidades motociclisticas, tais como juniores e novatos.
- **Nacional até 230cc :** Motos Nacionais até 230 cilindrada 2T ou 4T sendo pilotos com experiência ou de categorias de base de outras modalidades motociclisticas, tais como juniores e novatos.
- **Over 45:** Over 45+ com motos nacionais ou importadas 2T ou 4T sendo pilotos experientes com idade de 45 ou mais até o dia 31 de Dezembro de 2024
- **Iniciantes :** Motos Nacionais força livre 2T ou 4T, sendo pilotos com pouca experiência ou de categorias de base de outras modalidades motociclisticas, tais como juniores e novatos.

5.2 A critério do Organizador, poderá haver outras categorias, sendo consideradas extracampeonato, não somando pontos pelo Campeonato .

5.3 A troca de categoria durante o Campeonato faz com que o piloto não possa levar seus pontos obtidos na categoria abandonada.

6 FILIAÇÃO

6.1 Para participação, pontuação e classificação em provas do Campeonato não necessita ser filiado a CBM.

7 PROTEÇÃO OBRIGATÓRIA

7.1 É obrigatório o uso de capacete, óculos, botas específicas, camisa manga longa, calça comprida e luvas, durante a competição.

7.2 É proibida a condução da motocicleta sem capacete, no local do evento, por qualquer pessoa, sob pena de desclassificação do piloto.

8 CLASSIFICAÇÃO

8.1 A classificação será por categoria, não havendo classificação geral.

9 CAMPEÃO

9.1 O piloto que chegar em primeiro cumprindo todas as voltas determinada pela organização será o campeão da prova em sua categoria.

9.2 Ao final do campeonato, será proclamado campeão, o piloto que somar o maior número de pontos.

10 DESEMPATE

10.1 Caso houver empate no campeonato, o critério será o maior número de primeiros lugares e assim sucessivamente. Caso ainda persistir o empate será o melhor colocado da última etapa.

11 PREMIAÇÕES

11.1 Nas provas e no Campeonato, serão conferidos troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria.

12 PONTUAÇÃO

12.1 Para conseguir pontuação numa etapa e para o campeonato, o piloto deverá ter completado pelo menos a metade das voltas caso a bateria termine com apenas 09 (nove) motos no final.

12.2 A pontuação para o Campeonato será dada conforme tabela:

1º lugar 25 pontos	6º lugar 10 pontos
2º lugar 20 pontos	7º lugar 9 pontos
3º lugar 16 pontos	8º lugar 8 pontos
4º lugar 13 pontos	9º lugar 7 pontos
5º lugar 11 pontos	10º lugar 6 pontos

13 DESCARTES

13.1 O critério de descarte é de n-0.

14 ZONA DE LARGADA / CHEGADA

14.1 A Zona de Largada é constituída de um Parque Fechado (PF) e de uma Linha de Largada (LL).

14.2 O PF deverá estar delimitado e cercado, com entrada e saída bem identificadas, e servirá para a colocação das motos para vistoria e ordenamento de largada.

14.3 Após a colocação da moto dentro do PF, o piloto deverá retirar-se, permanecendo no local apenas o pessoal de vistoria e da Organização.

14.4 Dez minutos antes de sua largada, o piloto poderá retornar ao PF, retirando sua moto desligada, conduzindo-a até a largada.

14.5 Qualquer serviço na moto, somente poderá ser executado fora da área do PF.

14.6 A largada das motos se dará em fila horizontal, conforme disponibilidade do local saindo todos da mesma Linha de Largada.

14.7 Na Linha de Largada, a moto deverá estar ligada.

14.8 A cada passagem do piloto pela Linha de Chegada, o Fiscal de Chegada irá anotar o número do concorrente. Quando o líder da prova completar a ultima volta o Fiscal de Prova, indicará para todos pilotos que aquela será a última volta.

15 AJUDA EXTERNA

15.1 Durante a competição, a motocicleta deverá mover-se somente com a força de seu motor, do piloto ou de declives naturais, sob pena de desclassificação, salvo em casos em que o piloto não consiga vencer sozinho os obstáculos ou em caso de segurança .

16 TROCA DE MOTO, PILOTO E PEÇAS

16.1 É proibida a troca de moto ou piloto, após a largada, sob pena de desclassificação.

16.2 É permitida a troca de todas as peças da moto durante a competição, com exceção do motor completo e chassis.

17 CONTROLE DE PASSAGEM (CP)

17.1 Ao longo do percurso, poderão haver fiscais em Controle de Passagem - CP de localização conhecida ou não, cuja função é a de verificar e anotar a passagem dos concorrentes, certificando-se de que todos cumprem o roteiro na integralidade.

17.2 A forma de anotação do CP, poderá ser manual.

17.3 Se algum piloto for anotado por algum PC por irregularidade em cortar o percurso estará automaticamente desclassificado.

18 TRECHOS IMPRATICÁVEIS

18.1 Se, durante o desenrolar da competição, a Organização da Prova considerar que um determinado trecho se tornou impraticável por meio próprio dos concorrentes, poderá ser mudado pela organização.

19 ENCERRAMENTO ANTECIPADO DA COMPETIÇÃO

19.1 Se o organizador encerrar a bateria por motivos de acidente antes da categoria completar 50% das voltas estipuladas deverá ser dada nova largada, desconsiderando-se as voltas anteriores. Caso tenha sido completado mais de 50% das voltas, vale a última volta antes do encerramento da mesma.

19.2 Se a competição for encerrada antes que ao menos um piloto cumpra ao menos 50% das voltas previsto, esta etapa será considerada nula para efeito de pontuação no Campeonato.

19.3 Poderá permanecer a premiação da etapa, a critério da Organização.

20 DIREÇÃO DE PROVA

20.1 O Diretor de Prova é o responsável maior pelo desenrolar da competição. Em qualquer momento poderá convocar reunião informativa com os participantes para tomada de decisões ou informações pertinentes à prova. A ele, cabe tomar todas as ações de organização e aplicação do presente Regulamento, sendo o responsável pela prova.

21 RECLAMAÇÕES E PROTESTOS

21.1 Reclamações quanto a corte de trajeto ou conduta anti-desportiva de outros competidores, deverá ser feito por escrito e entregue à Organização de Prova, pelo piloto, até 15 (quinze) minutos após o término da bateria, acompanhado do valor de 100% da inscrição em espécie.

21.2 Não caberá recurso fora deste prazo.

21.3 Se a Organização não puder dar solução ao protesto em até 30 (trinta) minutos após o prazo máximo para recebimento dos mesmos, deverá ser marcada nova data e local para entrega dos resultados da categoria.

21.4 Se o protesto for procedente, o valor depositado retornará ao protestante, caso contrário, reverterá a uma instituição escolhida pela organização. O mesmo se aplica para reclamações contra outro(s) concorrente(s).

21.5 Protestos contra a Direção de Prova, casos dúbios do Regulamento, validade de prova, serão decididos pelo Júri, formado por 4 colaboradores constantes ao final deste Regulamento.

22 PENALIZAÇÕES

22.1 As ações a seguir, serão ser punidas com Desclassificação:

- Andar na contra-mão,
- Largar antes de autorizado pelo Diretor de Largada.
- Carregar gasolina em recipiente em desacordo com o Regulamento.
- Ajuda externa durante o trajeto (exceto em caso de segurança ou impossibilidade de vencer o obstáculo).
- Abastecer a moto com o motor ligado.
- Abastecer a moto fora da zona delimitada para o fim.

- Cortar caminho ou romper marcação de trajeto, de forma intencional ou não.
- Danificar ou alterar sinalização.
- Falta de ética desportiva, vias de fato ou desrespeito aos Organizadores
- Trafegar na contramão da prova
- Pilotar sem capacete.
- Transitar no circuito fora do horário especificado pela Organização.
- Transitar fora do circuito oficial, durante a competição.
- Troca de piloto, moto, quadro ou motor da mesma.

23 SINALIZAÇÃO

23.1 A prova deverá ser sinalizada em toda sua extensão,

24 DEVERES DO PILOTO

24.1 Auxiliar outro piloto em caso de acidente com danos físicos.

24.2 Comunicar a Organização sobre estes acidentes.

24.3 Manter o espírito de competição sadia e amigável, evitando atos que possam prejudicar ou conduzir a acidente aos demais concorrentes.

25 IDENTIFICAÇÃO DA MOTO

25.1 A moto deverá, obrigatoriamente, ser identificada por um numero fornecido pela organização que deverá ser colocado em um lugar visível na frente da sua moto.

26 DURAÇÃO DA PROVA

26.1 As provas deverão ser disputadas pelo sistema de volta.

26.2 Para cada categorias terá 03 voltas cada (três).

27 RESGATE

27.1 A Organização de Prova deverá recolher ao final da etapa, todas as motos que ainda se encontrem no circuito, paradas por defeito ou imobilizadas pelo terreno, trazendo-as até o local de largada ou algum ponto do circuito indicado pelo piloto.

27.2 Não será permitido o rebocamento de motos durante a competição.

27.3 O piloto que sofrer dano pessoal grave durante a competição deverá ser retirado ou socorrido de forma mais rápida e segura possível.

28 TERMO DE RESPONSABILIDADE

28.1 Ao se inscrever na competição, o piloto deverá estar ciente de que é um esporte de risco, onde estará sujeito a sofrer quedas e sofrer danos pessoais com as conseqüências advindas e que poderá ser atendido de forma não tão rápida como deseja, estando o resgate sujeito às condições de deslocamento no terreno onde se encontra.

28.2 No ato da primeira inscrição na copa o piloto ou seu indicado deverá **CONFIRMAR** estar de acordo com o “Termo de Responsabilidade” (vide ANEXO I) que será preenchido automaticamente pela plataforma de inscrição ou deverá preencher no ato da inscrição feita no dia da competição.

29 JÚRI DO TRACK HARD CROSS COUNTRY

- Josafa Goulart de Melo Filho

- Juliano Raimundo Da Silva
- Renan Naresi Goulart de Melo
- Pablo Berredo de Carvalho

30 COMISSÃO ORGANIZADORA

Josafá Goulart de Melo Filho

Juliano Raimundo Da Silva

Renan Naresi Goulart de Melo

Pablo Berredo de Carvalho

ANEXO I

“Termo de responsabilidade”

Eu, _____, portador do CPF _____, nascido em __/__/____ e inscrito nas provas da **COPA TRACK HARD CROSS COUNTRY 2024** na categoria _____, declaro para os devidos fins de competição esportiva que conheço o Regulamento Geral do **COPA TRACK HARD CROSS COUNTRY 2024** e estou ciente de todos os seus termos, estou de pleno acordo com todos os itens, e serei responsável pelos meus atos bem como os da minha equipe, que estou apto fisicamente a participar de competições de alto rendimento e conheço a Lei 9503 ([CONTRAN](#));

Declaro que acatarei todas as decisões da organização, comprometendo-me a não recorrer a nenhum órgão ou tribunal, no que diz respeito a qualquer punição a mim imputada pela organização.

Que minha motocicleta e todos os itens de segurança necessários, como capacete, luvas, macacão, coletes e botas, estão em perfeitas condições de uso para participar de qualquer evento desportivo e de acordo com a ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), e que a não conformidade de qualquer um desses itens acarretará no cancelamento da inscrição;

AUTORIZO a equipe de resgate a usar os meios fornecidos / aprovados pela organização para fazer o resgate de minha motocicleta em caso de pane/ acidente durante a prova, isentando os resgatistas, a organização, entidades esportivas ou patrocinadores por quaisquer danos causados à minha motocicleta decorrentes do manuseio e ações de resgate.

AUTORIZO aos organizadores, equipas de mídia, patrocinadores e entidades esportivas, a veicularem minhas imagens colhidas em vídeo e/ou fotografia durante a prova para fins promocionais ou de divulgação desportiva.

Que estou ciente do risco de praticar esporte motociclístico, assumindo, portanto, toda responsabilidade sobre qualquer falha mecânica ou acidentes por mim causados, assim como me responsabilizo quanto ao ressarcimento no caso de danos diretos ou indiretos, tanto a terceiros quanto ao patrimônio público, respondendo sob as penas da lei e isentando o(s) município(s), o(s) patrocinador(es), entidades esportivas e o(s) organizador(es) do evento moral, civil e criminalmente de toda e qualquer responsabilidade a qualquer eventualidade que possa acontecer no transcorrer da competição;

Declaro que as informações acima são verdadeiras, responsabilizando-me pelos danos e transtornos que possa causar a mim, a organização ou a terceiros pela falsidade das mesmas.

Este consentimento foi dado digitalmente por mim _____, ou por aquele que nomeei, antes da minha inscrição e pagamento.

Li e compreendi os termos acima